

# CRUSSFIS

ČESKÝ VÝROBCE ELEKTROKOL

## Návod k použití elektrokola



eBike Systems

OLI Guera 8.7-S / 8.7-M

OLI Atland 8.7-S / 8.7-M

OLI Fionna 8.7-S / 8.7-M

OLI Largo 8.7-S / 8.7-M

OLI Cross 8.7-S / 8.7-M

OLI Cross lady 8.7-S / 8.7-M

ONE-OLI Guera 8.7-S / 8.7-M

ONE-OLI Largo 8.7-S / 8.7-M

ONE-OLI Cross 8.7-S / 8.7-M

ONE-OLI Cross lady 8.7-S / 8.7-M

*Užijte si svou e-jízdu!*

**/MTB**  
SERIES

**/CROSS**  
SERIES

**ONE**  
CRUSSFIS

# Obsah

Předmluva .....	3-4
Obecná upozornění .....	5-9
System elektrocola .....	10-13
Ovládání elektrocola (barevný LCD displej) .....	13-18
Řešení problémů .....	19
Údržba a uskladnění .....	20
Upozornění .....	21
Záruka .....	21

# PŘEDMLUVA

Vážení uživatelé,


děkujeme vám za zakoupení elektrokola CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování elektrokola CRUSSIS si před jeho použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech (včetně instalace přístroje, nastavení a běžného používání displeje) souvisejících s použitím elektrokola. Tento návod vám také pomůže vyřešit případné nejasnosti a závady.

**Společnost CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na novém elektrokole.**

Seznam prodejců CRUSSIS naleznete na webových stránkách [www.cruassis.cz](http://www.cruassis.cz).

## CO JE ELEKTROKOLO?

Je klasické jízdní kolo, které je vybavené elektromotorem. Ten může být umístěn ve středu, zadním nebo předním náboji. Elektromotor může mít výkon nepřesahující 250 W. Maximální rychlost asistence je omezena na 25 km/h a toto omezení odpovídá evropské normě EN 15194-1 (při překročení této rychlosti se elektromotor vypne a zapne se jakmile rychlost klesne pod tuto hranici). Dále je kolo vybaveno baterií, která může být umístěna v rámu nebo na zadním nosiči. Nejdůležitějším parametrem baterie je napětí a kapacita. Čím vyšší hodnoty, tím se zvyšuje dojezdová vzdálenost elektrokola. V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. U baterie je důležité dodržovat pravidelné dobíjení, kterým prodloužíte životnost. Komunikaci mezi jednotlivými elektrickými komponenty zajišťuje řídicí jednotka, která vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorů, podle nichž řídí výkon elektromotoru. Obsluha elektromotoru je zajištěna ovládacím panelem, na kterém naleznete informace o stavu baterie, stupni podpory a zbývajícím dojezdu. U většiny displejů je samozřejmostí údaj o času, rychlosti i ujeté vzdálenosti. Funkce motoru je aktivována šlapáním, které je snímáno speciálním senzorem umístěným ve šlapacím středu. Na elektrokole tedy musíte stále šlapat, motor vám pouze pomáhá. Snímač šlapání má na starost informovat řídicí jednotku, zda jezdec začal nebo přestal šlapat a informuje o frekvenci šlapání. O tuto funkci se stará buď magnetický pas senzor nebo torzní snímač. Magnetický pas senzor je základní snímač, který pracuje na magnetickém principu. Tento senzor, který je instalován na středové ose, kontroluje frekvenci šlapání. Aktivace snímače šlapáním vzad je nemožná z důvodu rozfázování magnetů. Torzní snímače jsou využívány na dražších, sportovních kolech. Oproti magnetickým snímačům informují jak o frekvenci šlapání, tak o síle, která je na pedál vyvíjena. Torzní snímač je ideální při jízdě v terénu, kde dochází k častým změnám frekvence šlapání. Pokud potřebujeme šlapat větší silou, motor nám okamžitě pomůže větším výkonem. Naopak při jízdě z kopce, kdy dojde k menšímu tlaku na pedál, je funkce motoru omezena a dochází tak k úspoře energie v baterii.

Elektrokolo můžete uvést do pohybu pomocí ovladačeho tlačítka , které je umístěno na ovladači displeje, avšak pouze do maximální povolené rychlosti, tedy 6km/h (slouží pro asistenci při chůzi). Na elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Tzn., že můžete jezdit na cyklostezkách, nepotřebujete řídičské oprávnění a přilba je povinná pouze do věku 18 let. Doporučujeme používání cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

## Elektrokolo komponenty



**1** baterie

**2** motor

**3** ovládací panel (lcd displej)

**4** torzní snímač otáčení klik uvnitř motoru

**5** brzdové páky

**6** zámek baterie

**7** brzdy

**8** řazení

**9** kliky

**10** rychloupínák kola

**11** přehazovačka

**12** plášť a ráfek

# OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na elektrokole, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete elektrokolo používat, musíte se seznámit a řídit se pravidly bezpečné jízdy na elektrokole, řádného používání a údržby elektrokola. Pravidelná údržba a správné používání sníží riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

**Modely elektrokol OLI Atland, OLI Fionna, OLI Guera, ONE-OLI Guera, OLI Largo, ONE-OLI Largo jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách, jízdě v terénu. Elektrokola jsou vybavena pneumatikami s hrubším vzorkem pro zajištění dostatečné přilnavosti pro jízdu v terénu. Při jízdě na hladkém povrchu (asfalt, beton...) může proto docházet k vibracím.**

**Modely elektrokol OLI Cross , ONE-OLI Cross, OLI Cross lady, ONE-OLI Cross lady jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách.**



***Elektrokola není vhodné užívat k brodění, pro jakékoliv skákání a dopady z výšky, nepoužívejte je pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách)!***

***Při kompletaci elektrokola z krabice je nutné před zapojením konektoru EB-BUS do displeje vyjmout baterii z rámu. Doporučujeme sestavení a seřízení elektrokola v odborném servisu elektrokol.***

Elektrokolo může být využíváno jako klasické jízdní kolo bez asistence elektromotoru. Během jízdy bez přípomoci (tzn. přípomoc 0) každé elektrokolo klade jistý odpor, který způsobuje převodovka v motoru.

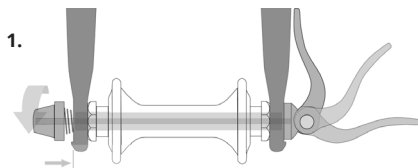
## **Předtím než poprvé vyjedete zkontrolujte:**

- Správná velikost elektrokola: Nevhodně zvolená velikost kola může mít vliv na ovladatelnost elektrokola.
- Nastavení sedla: Správná výška a poloha sedla má vliv na pohodlnou jízdu a ovladatelnost kola. Poloha sedla na sedlové trubce je určena stupnicí na ližinách sedla, je tam vyznačeno maximální oddálení a přiblížení k řídítkům!  
Upozornění: Na sedlové trubce je drážkou vyznačena maximální přípustná výška pro její vytažení. Nikdy nenastavujte sedlovou trubku nad tuto výšku! Zabráníte tím poškození rámu elektrokola, nebo sedlové trubky a případnému úrazu.
- Správná výška představce a řídítek.

## **Pravidelná kontrola:**

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav vašeho elektrokola. Tímto způsobem lze včas předjet mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmě by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte elektrokolo do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celého elektrokola, především správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, pedálů atd.

**Kola a pláště:** Zkontrolujte, že jsou pláště správně nafouknuté. Jízda na podhuštěném nebo naopak přehuštěném plášti může vést ke špatné ovladatelnosti kola. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti. Zkontrolujte opotřebenost a správný tvar pneumatik. Objeví-li se na pláštích boule nebo trhliny, je nutné pláště před použitím vyměnit. Následně proveďte kontrolu roztočení kol, zda jsou kola správně vycentrována, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1). Pokud se jedná o kolo s pevnou osou, ujistěte se, že je osa nasazená ve správném směru (u předního kola).



**Brzdy:** Proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Provéřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebené. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebené součástky včas vyměnit.

**Řazení a řetěz:** Řetěz vyžaduje pravidelnou údržbu, která prodlouží jeho životnost. Před mazáním je vhodné řetěz i pastorky nejprve očistit. Mazání řetězu provádějte přípravky k tomu určenými. U řetězu dochází k jeho protahování. Výdrž řetězu je velmi individuální a odvíjí se od kvality řetězu, ujetých kilometrů, stylu jízdy a terénu, ve kterém jezdíte. Pravidelná výměna je nutná. Stav řetězu je možné kontrolovat pomocí speciální měřky. Vytaháný nebo poškozený řetěz může poničit převodníky a pastorky. Při řazení dochází k opotřebenosti a natažení řadičích lank. Řazení je nutné pravidelně seřizovat, aby správně přehazovalo. Jemné korekce lze docílit povolením, nebo utažením matice bowdenu u řadičích páky.

**Vidlice:** U kol Crussis se můžete setkat s různými druhy a typy vidlic.



*Nikdy byste neměli zamknout vidlici při jízdě v terénu nebo při skákání. Může dojít k poškození vidlice při stlačení pod velkým zatížením. Toto může mít také za následek nehodu a zranění.*



*Berte také na vědomí, že vidlice není určená pro jízdu v extrémně náročném terénu, na skoky, downhill, freeride a nebo dirt jumps. Nerespektování těchto informací může vést k poškození vidlice, nehodě nebo smrti. Nerespektování těchto informací má za následek zánik záruky.*

## Odpružená vidlice ROCKSHOX

### RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29"

(OLI Fiona 8.7-S / 8.7-M,  
OLI Largo 8.7-S / 8.7-M,  
ONE-OLI Largo 8.7-S / 8.7-M)  
Zdvih: 100 mm  
Sloupek vidlice: 1 1/8"  
Pružení: vzduchové Solo Air  
Zamykání: z vidlice (korunky)  
Osa: RU 9 mm

### RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27,5"

(OLI Atland 8.7-S / 8.7-M, OLI Guera 8.7-S / 8.7-M,  
ONE-OLI Guera 8.7-S / 8.7-M)  
Zdvih: 100 mm  
Sloupek vidlice: 1 1/8"  
Pružení: vzduchové Solo Air  
Zamykání: z vidlice (korunky)  
Osa: RU 9 mm

## RockShox FS Paragon Gold RL Solo Air 700c

(OLI Cross 8.7-S / 8.7-M, ONE-OLI Cross 8.7-S / 8.7-M, OLI Cross lady 8.7-S / 8.7-M, ONE-OLI Cross lady 8.7-S / 8.7-M)

Zdvih: 65 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: vzduchové Solo Air

Zamykání: z vidlice (korunky)

Osa: RU 9 mm



### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici RockShox správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných anebo fatálních zranění.
2. Vidlice na vašem kole je konstruována pro použití jedním jezdcem na horských cestách a podobných terénních podmínkách. **Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.**
3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdovou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit váš pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované, může se jezdec vážně anebo smrtelně zranit.
4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné v případech, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo části vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na kole, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte vaše kolo na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození kola nebo zranění osoby. Odpružené vidlice a zadní tlumiče obsahují vysoce natlakované kapaliny a plyny. Varování v tomto manuálu musí být dodržováno, aby se předešlo zranění nebo smrti. Nikdy se nepokoušejte otevřít patronu nebo zadní tlumič, jsou pod velkým tlakem, jak bylo zmíněno výše. Pokud se pokusíte otevřít patronu nebo zadní tlumič, riskujete vážná zranění.
5. Vždy používejte originální díly RockShox. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturní závada může způsobit ztrátu kontroly nad jízdním kolem s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.
6. Pokud používáte nosič kola na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet kolo v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba kolo ochránit proti vodě vhodným návlakem, protože při jízdě autem za deště na kolo působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může kolo vážně poškodit.
7. Vidlice je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem nebo pevnou osou.

Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel vaše kolo má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může umožnit pohyb nebo uvolnění z jízdního kola s následkem jeho poškození a vážného zranění anebo smrti jezdce.

8. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

## KONTROLA A ÚDRŽBA

### Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo kolo prohlédl.

Zkontrolujte tlak vzduchu. Zatížte vidlici celou svou vahou. Pokud vám přijde měkká, napumpujte vidlici na požadovanou tvrdost. (Více informací odstavec „Nastavení tlaku vzduchu“).

Zkontrolujte upevnění kol a vedení kabelů a bowdenů – nesmí nijak omezovat pohyb řídítek.

### Po každé jízdě

Vyčistěte špinu a usazeniny. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje – může dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice.

Namažte protiprachová těsnění a nohy vidlice. Pro mazání nepoužívejte olej, který není určený na vidlice. Použití vhodného oleje konzultujte s prodejcem.

### Každých 25 hodin jízdy

Kontrola olejové lázně.

Kontrola správného moment utažení držáků vidlice i ostatních komponentů.

Čištění a mazání vnějšího lanka a bowdenů.

### Každých 50 hodin jízdy

Sundání tlumičů, čištění/kontrola vložek a výměna olejové lázně (pokud je třeba).

Čištění a mazání montážní sady vzduchového tlumení.

### Každých 100 hodin jízdy

Kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvenčí, vyčištění a promazání prachovek a čistících kroužků, výměna oleje v tlumícím systému, kontrola dotažení a přizpůsobení preferencím jezdce.

Před demontáží zkontrolujte vůli vidlice tak, že zabrzdíte přední kolo a lehce tlačíte za představec dopředu a dozadu. Pokud je ve vidlici vůle, kontaktujte odborného mechanika.

## NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

1. Odšroubujte čepičku ventilku. Našroubujte hustilku na vidlice na ventilek.

2. Napumpujte vidlici na požadovaný tlak. Nikdy nepřesáhněte maximální povolený tlak od výrobce. Doporučený tlak a maximální tlak naleznete v tabulce níže nebo **na noze vidlice**.







*Pro dofouknutí vidlic RockShox používejte pouze pumpičky určené k dofukování vidlic a tlumičů. Použitím nevhodné hustilky může dojít k poškození vidlice! Při dofukování musí být vidlice odemčená, v opačném případě hrozí poškození! Berte na vědomí, že všechny Rock Shox vidlice podléhají běžnému opotřebení a jejich výdrž a správná funkčnost je velmi individuální a odvíjí se od počtu ujetých kilometrů, stylu jízdy, terénu a prostředí ve kterém jezdíte. Na vidlici s plastovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí naleptání pouzdra.*

**Rám:** Ohnutý nebo prasklý rám nepoužívejte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám narovnat nebo opravovat. Poškození rámu prokonzultujte se svým prodejcem elektrokol Crussis. Elektrokola Crussis mají na rámu přípravu na uchycení košíku. Doporučujeme používat stranové košíky (pro vyjmutí láhve na stranu), aby nedošlo k vylovení šroubů.

**Nosnost kola:** Nosnost kola uváděná ve specifikacích jednotlivých modelů je součtem váhy jezdce a váhy kola a váhy veškerého aktuálně připevněného příslušenství (nosič, blatníky, dětská sedačka, brašny ....) a nákladu.



*Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete elektrokolo omývat vodou (na čištění kola ani jeho jednotlivých částí nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje) - vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Před vrácením baterie elektrokolo osušte. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V zimním období věnujte zvýšenou pozornost údržbě elektrokola, vždy po jízdě očistěte komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu provádějte v pravidelných intervalech. Informaci o doporučeném tlaku pneumatiky naleznete přímo na boku pláště!*

**Tento návod je univerzální pro pohonný systém OLI SPORT**

System: **OLI SPORT**

Maximální točivý moment: 83 Nm

Výkon: 250 W

Váha: 3,5 kg

Odolnost: IP54

Snímač šlapání: Torzní a rychlostní



## SYSTÉM ELEKTROKOLA

Aktivace motoru probíhá pomocí torzního (tlakového, silového) snímače integrovaného do středové osy. Torzní snímač vyhodnocuje frekvenci i sílu šlapání, kterou předává řídicí jednotce, ta dává výkon motoru dle síly, jakou šlapete. Motor elektrokola se zapne po cca jednom otočení šlapacích klik. Vypne se opět po 1-2 sec. při přerušení šlapání. Motor se odpojuje při dosažení rychlosti 25 km/h a opět se aktivuje, pokud rychlost jízdy klesne pod tuto hranici. Tímto vyhovuje všem evropským normám a jedná se stále o jízdní kolo. Elektrokolo je vybaveno LCD panelem, který elektropohon ovládá. Na displeji (ovladači) je možné zvolit různé režimy asistence 0 – 5. Nejvyšší režim asistence 5, režim asistence 0 je bez pomoci elektromotoru. LCD panel také obsahuje funkci „pěší asistent“. Při tomto režimu jede kolo rychlostí až cca 6 km/h bez pedálové asistence. Pěší asistent pomáhá při tlačení nebo rozjezdu. Funkce není určená pro stálou jízdu.

### Volitelné jízdní programy:

- 0** bez motorové asistence (displej zaznamenává údaje o ujeté vzdálenosti)
- 1-2** nízká motorová asistence
- 3** střední motorová asistence
- 4-5** vysoká motorová asistence



*Režimy motorové asistence jsou odstupňované, tj. stupeň 1 (nejnižší asistence) – stupeň 5 (nejvyšší asistence) pomáhá do rychlosti 25 km/h. Torzní snímač předává informaci o síle šlapání, čím více šlapete, tím více elektromotor pomáhá. Pěší asistent: kolo jede samo rychlostí až cca 6 km/h a pomáhá při rozjezdu nebo tlačení. Tato funkce není určená pro stálou jízdu! Rychlost a výkon asistenta chůze je závislá na zařazeném převodu (větší pastorek menší rychlost ale větší síla, lze použít v kopci - menší pastorek větší rychlost ale menší síla, lze použít na rovině). Pro správnou funkci asistenta chůze doporučujeme využívat menší pastorky.*

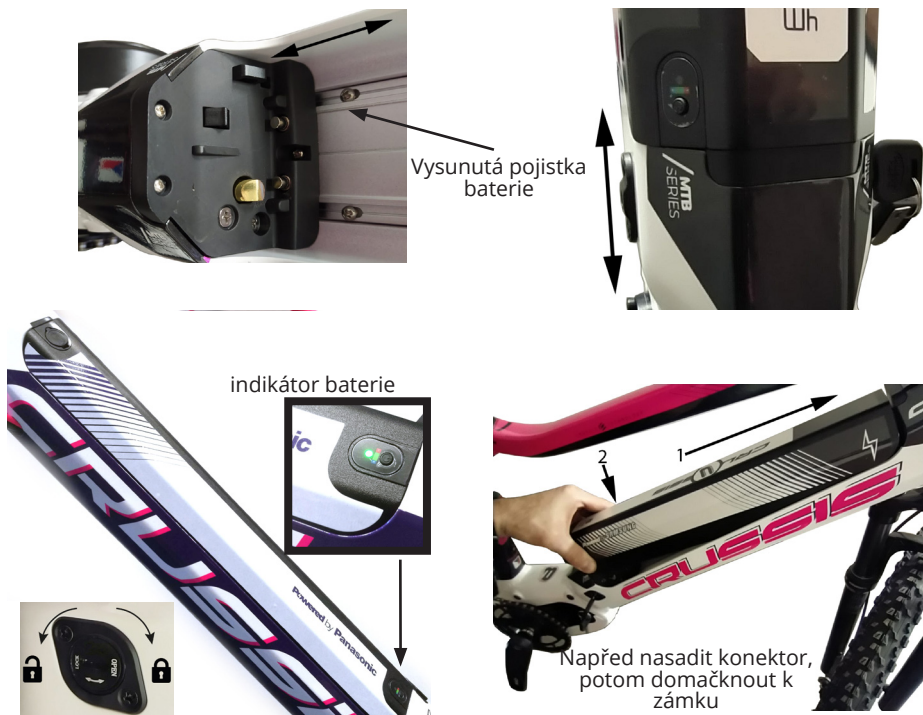
## INFORMACE O BATERII

V současné době jsou nejpoužívanější baterie lithium iontové (Li-ion). Výhoda těchto baterií je především v nízké hmotnosti a dlouhé životnosti. Li-ion baterie mají velmi nízké samočinné vybíjení. Od prvního nabití je potřeba baterii udržovat stále v jejím pracovním cyklu (vybití/nabíjení), i při nepoužívání baterie dochází k jejímu samovolnému vybíjení, které je přirozené. Baterii doporučujeme pravidelně dobíjet i v případě nepoužívání elektrokola cca 1x za měsíc a skladovat nabitě na 60 – 80% kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie, které může způsobit kratší dojezd nebo v horším případě úplnou nefunkčnost. Pravidelným dobíjením prodlužujete životnost baterie. Před prvním použitím doporučujeme provést plné nabití baterie. Jelikož baterie nemají paměťový efekt je možné je dobíjet kdykoli. Maximální kapacity dosáhne po cca 5-10 nabíjeních. Baterii udržujte v nabitém stavu a dobíjejte vždy po jízdě, nikoliv až před následující jízdou. Li-Ion baterie jsou 100% recyklovatelné. Baterii můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě, nebo přímo u prodejce. Baterie se dobíjí pomocí přiložené nabíječky 230/240V, doba nabíjení je cca 5 - 9 hodin (dle kapacity baterie a stavu vybití). Při nabíjení může baterie zůstat na elektrokole, popřípadě může být vyjmuta. Baterii vyjmete tak, že otočíte klíčem a následně vyjmete baterii.



Před nabíjením baterie vždy vypněte systém elektrokola! Baterii nikdy neponořujte do vody (jakýchkoli kapalin), neskladujte ve vlhkém prostředí a nerozebírejte ji. Před každou jízdou se prosím ujistěte, že je baterie správně usazena a uzamčena. U kol Crussis se můžete setkat s několika typy baterií. Baterii odemknete otočením klíče doleva a uvolníte stisknutím tlačítka (je-li jím baterie vybavena), uzamknete otočením doprava nebo baterii odemknete otočením klíče doleva, uzamknete zacvaknutím baterie do rámu. Některé modely mohou být vybaveny ještě pojistkou, viz obrázek níže, pojistka musí být stlačena dolů, směrem k motoru.

## Rámová baterie – plně integrovaná

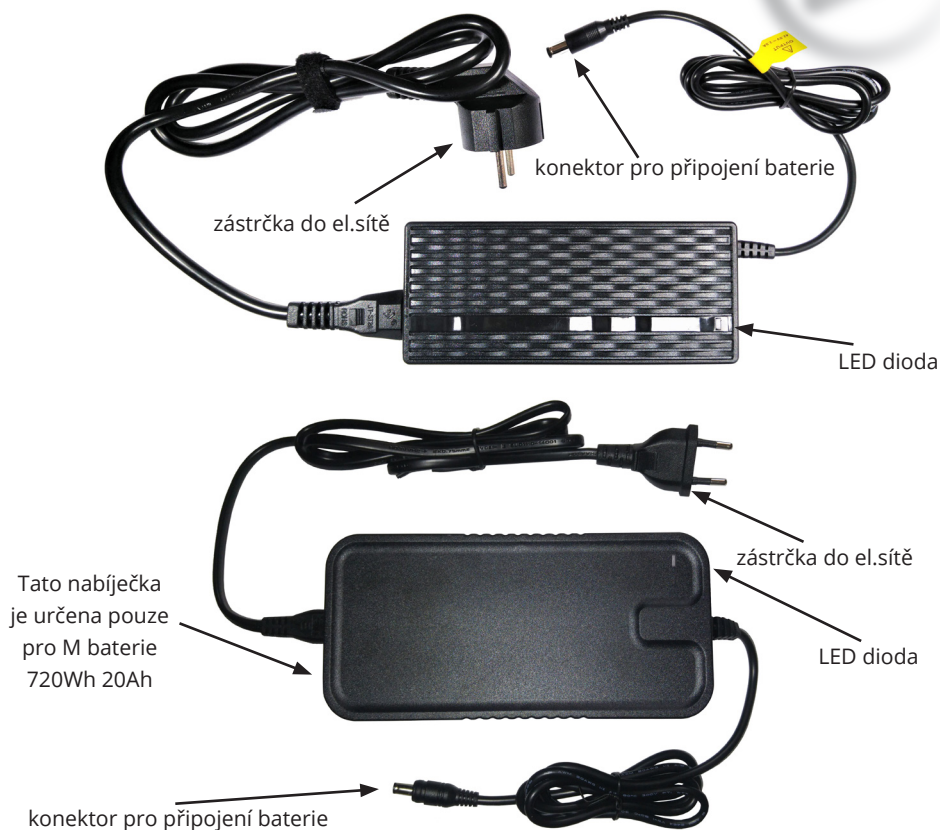


Baterii zapnete nebo vypnete přidržetím tlačítka (cca 2 vteřiny). Stisknutím tlačítka zobrazíte informace o kapacitě baterie. Svítí-li dioda modře je kapacita baterie 100 – 75%, pokud svítí dioda zeleně je baterie nabitá na 75 – 50%, pokud svítí dioda červeně je kapacita baterie nižší než 50%. Znázornění stavu nabití baterie na ovládacím panelu je pouze orientační. Pokud motor přestane mít hladký chod a běží přerušovaně (trhaně), je kapacita baterie příliš nízká. V tomto případě je nutné vypnout systém elektropohonu. V jízdě pokračujte bez motorové asistence a zajistěte dobíjení baterie. Při poklesu stavu nabití baterie kolem 25%, výkon motoru klesne na úroveň minimální připomoci. Je to z důvodu šetření baterie.



Znázornění stavu nabití baterie na displeji je pouze orientační. V případě nadměrného přehřátí baterie dojde k jejímu automatickému vypnutí. Baterie je chráněna teplotním čidlem. Jakmile baterie vychladne na provozní teplotu, je možné pokračovat v jízdě. Zahřátí baterie je běžný jev související s jejím provozem. Pokud ponecháváte elektrokolo na veřejném místě, doporučujeme baterii uzamknout klíčem. Klíčky k baterii doporučujeme oddělit, pro případ ztráty je nenoste všechny na jednom svazku.

## Nabíjení



Připojte nabíječku k baterii a až poté k síťovému napětí. Jakmile je nabíječka připojená do el. sítě, rozsvítí se červená LED dioda na nabíječce, která signalizuje zahájení procesu nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda. Nabíječku nejprve odpojte od el. sítě, následně od baterie. Doba nabíjení baterie na 100% probíhá 5 – 9 hodin (podle stavu vybití). Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje. Baterie je typu Li-ion a její nominální napětí je 36V, nabíjí se 42V, plně nabitá dosahuje 42V, což je ale možno naměřit zhruba vteřinu po odpojení nabíječky. Po té okamžitě klesne na 41V a níže. Jde o standartní projev baterie.



**Baterii dobíjejte při pokojové teplotě (cca 20 °C). Při nabíjení mějte nabíjenou baterii (elektrokolo) vždy pod dohledem. Nabíjení baterie při nižších teplotách než 10°C a vyšší než 40°C může baterii vážně poškodit. K nabíjení baterie používejte pouze nabíječku, kterou jste obdrželi k elektrokolu. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, použití jiné nabíječky může vést k poškození baterie nebo jiných součástí elektrokola. V případě poškození nabíječky (nebo přívodního kabelu) ji nikdy nepřipojujte do el. sítě. Před nabíjením baterii a systém elektrokola vždy vypněte!**

## FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD ELEKTROKOL

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatém terénu je dojezd vyšší než při jízdě v dlouhých prudkých stoupáních a horším povrchu.
- 2. Hmotnost jezdce a nákladu:** vyšší hmotnost jezdce a nákladu znamená vyšší spotřebu energie.
- 3. Nahuštění a dezén pláštěů:** důležité je správné nahuštění pneumatik. Jízda na podhuštěných pneumatikách snižuje dojezd elektrokola.
- 4. Stav baterie:** plně nabitá, nová baterie má větší dojezd než baterie, která byla již mnohokrát nabíjena a vybita. Vliv na dojezd má i kapacita baterie. Vyšší kapacita = vyšší dojezd. Maximální kapacity baterie dosahuje až po 5-10 nabitích.
- 5. Režim asistence:** vyšší pomoc motoru znamená nižší dojezd.
- 6. Styl a plynulost jízdy:** pokud hodně šlapete, motor spotřebuje méně energie. Vliv má také plynulost jízdy, neboť časté rozjíždění snižuje dojezd.
- 7. Povětrnostní podmínky:** ideální je teplota okolo 20°C a bezvětří. Pokud je teplota nižší a fouká silný protivítr, dojezdová vzdálenost se snižuje.

## OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA (BAREVNÝ LCD DISPLEJ)

OLI ovládací panel s vysoce kontrastním LCD displejem poskytuje všechny důležité informace, které bez problémů zobrazuje i na přímém slunečním světle. Ovládání z řídítek poskytuje dobrou zpětnou vazbu a snadné užívání. Uživatelské rozhraní je jasně čitelné a intuitivní. Ovládací panel a displej je chráněn proti průnikům vody a nečistot. Splňuje třídu ochrany IP 65. Systém je nutné zapínat při stojícím kole (pokud kolo není v pohybu). Pokud je systém zapnut během jízdy, může se stát, že přípomoc nebude funkční. Přípomoc se následně sepne až po zastavení a opětovném rozjetí kola.



## Model: OLI

### Specifikace

Displej:	aktivní oblast LCD, 2"
Váha:	114 g
Rozměry:	76x50x76 mm
Držák řídktek Ø:	22,2 / 25.4 / 31.8 mm
Jmenovité napětí:	12V
Provozní teplota:	-20°C - +60°C
Stupeň ochrany:	IP 66



*Nevstavujte LCD displej dlouhodobému slunečnímu záření pokud není elektrokolo v provozu. Pokud není elektrokolo využíváno, měli byste ho vypnout, aby se zbytečně nevybíjela baterie napájením celého systému.*



- A)** Procentuální nabití baterie.
- B)** Aktuální rychlost.
- C)** Wattmetr, výkon šlapání.
- D)** Výběr režimu.
- E)** Slouží k orientaci v jakém režimu se právě nacházíte.
- F)** Podsvícení displeje.
- G)** Momentální zvolená pomoc pedálového asistenta. Čím vyšší pomoc, tím více motor pomáhá.
- H)** Stupnice momentální dopomoci motoru.
- I)** Tlačítka šipek . Umožňují procházet menu směrem nahoru a dolů.
- J)** Tlačítko Mode . Krátkým stiskem umožňuje volit výběr režimu. Slouží také jako potvrzovací tlačítko v menu displeje.

# PROVOZ

## Zapnutí/vypnutí systému

Zapněte napájení (baterii). Tím dojde k zapnutí celého systému elektrokola.

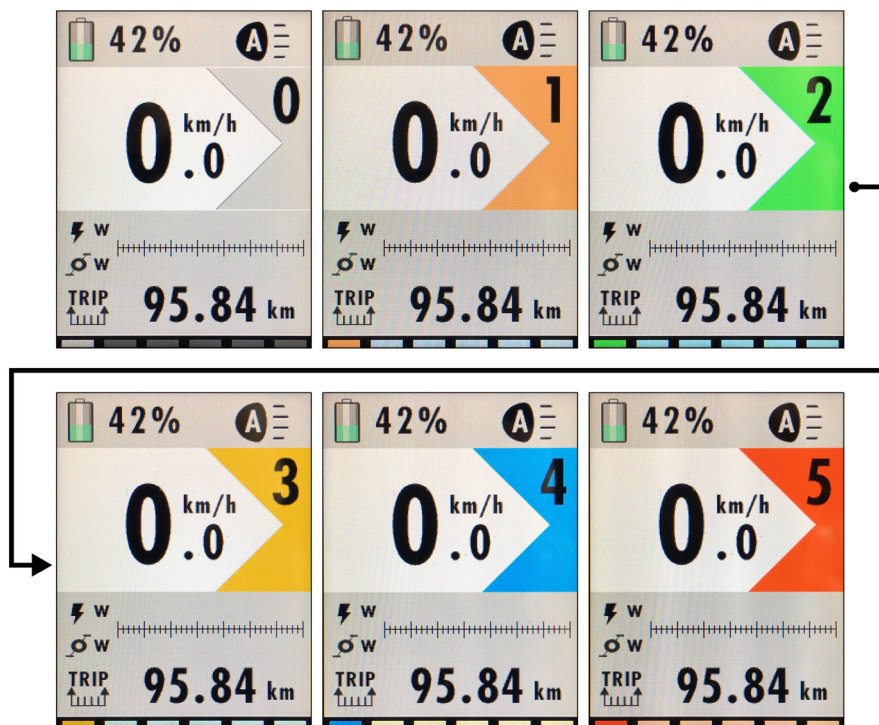
Stisknutím a podržením Tlačítka **M** na ovladači displeje se na displeji zobrazí nápis Vypínání, nedojde však k vypnutí celého systému. Musíte ještě vypnout napájení (baterii).

## Výběr úrovně pomoci pedálového asistenta

V režimu ručního řazení krátce stiskněte tlačítka **▲** nebo **▼** a nastavte požadovanou úroveň pomoci pedálového asistenta. Nejnižší úroveň je 0, nejvyšší úroveň 5. Výchozí nastavení po zapnutí displeje je 1. Úroveň 0 je režim bez pomoci motoru.

## Podbarvení pomoci pedálového asistenta

Jednotlivé pomoci pedálového asistenta jsou na displeji pro lepší orientaci rozdělené i barevně. 0 je šedivá, 1 je okrová, 2 je zelená, 3 je žltoranžová, 4 je modrá a 5 je červená.



## Přepínání režimu zobrazení údajů

Krátkým stisknutím tlačítka **M** můžete přepínat mezi jednotlivými režimy v následujícím pořadí: ujetá vzdálenost (TRIP) → čas ujeté vzdálenosti → Okamžitý výkon cyklisty → Kalorie → dopomoc motoru ve watech → Celkový přehled včetně ODO celkově najetých kilometrů (nelze vymazat)



## Režim asistent chůze

Aby asistent chůze fungoval, musí být zvolena pomoc pedálového asistenta 1-5. Pokud bude zvolena 0, režim chůze se zobrazí, ale motor se nespustí. Stisknutím a podržením tlačítka **▼** spustíte režim asistent chůze, na displeji se zobrazí tento **⚙** symbol. Uvolněním tlačítka **▼** režim opustíte. Rychlost, jakou vám kolo pojede při tlačení, si zvolíte volbou stupně převodu řadící páčkou.

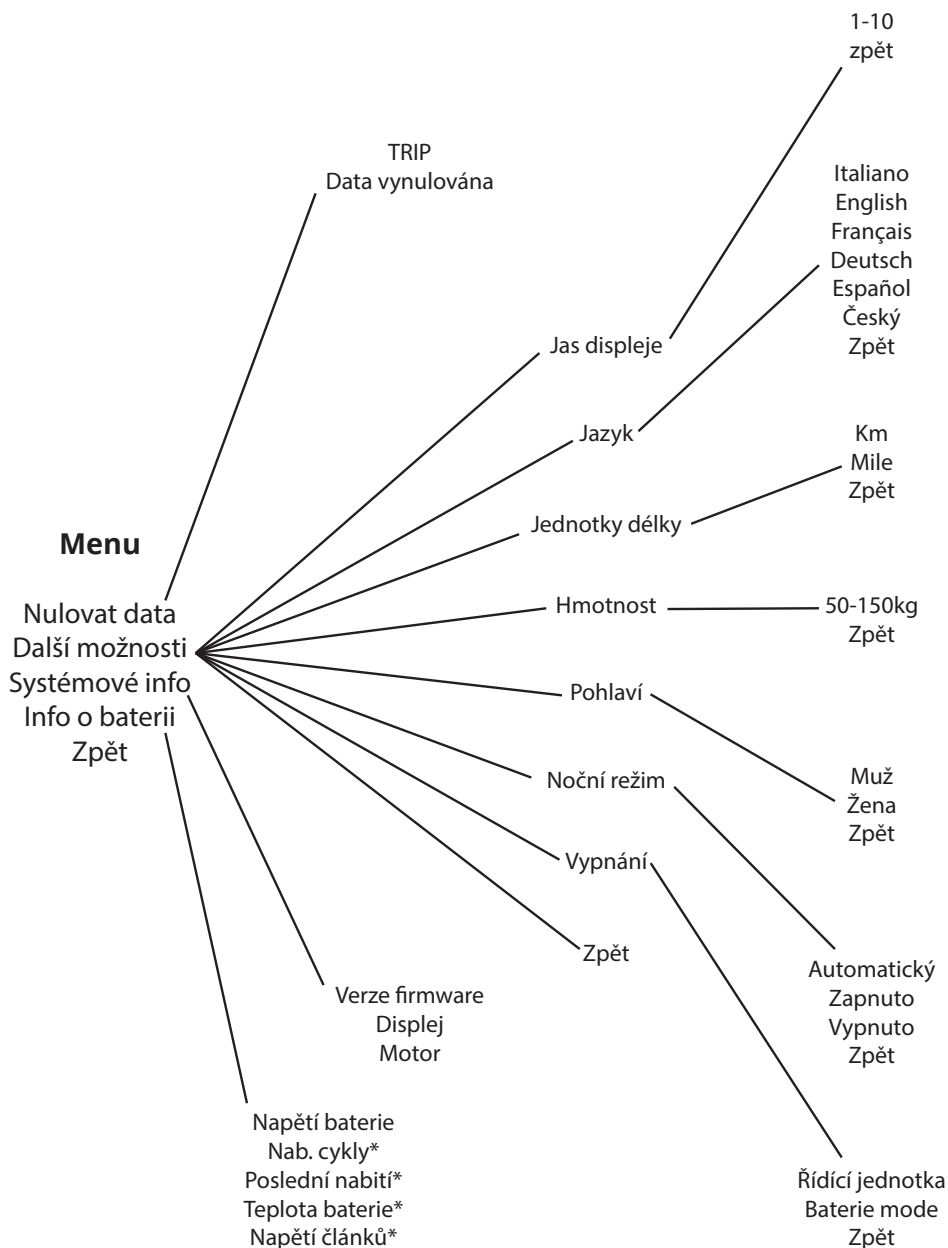
## Vstup do rozhraní MENU

Po zapnutí displeje zvolte stupeň pomoci 0. Abyste nedopatřením neaktivovali režim chůze, stiskněte zároveň tlačítka **▼** **▲** a podržte je dokud se nezobrazí rozhraní MENU.

Rozhraní obsahuje 4 základní nabídky, které se větví do dalších nabídek, viz diagram displeje na další straně. V menu se pohybuje pomocí tlačítek **▼** **▲** a výběr provedete stisknutím tlačítka **M**. Z jednotlivých podmenu se vrátíte najetím na nápis zpět a stisknutím tlačítka **M**.

Do základního rozhraní displeje (jako byste právě zapli kolo) se vrátíte odkudkoliv z menu dlouhým podržením tlačítka **M**.






\*Tato funkce není podporována.

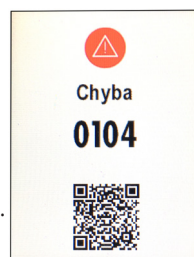
## Chybová hlášení

Chyba	Popis chyby	Řešení
1101	Problém komunikace mezi displejem a motorem	Nechte zkontrolovat konektory mezi displejem a řídicí jednotkou
0811	Ochrana proti vysokému napětí	Kontaktujte servis
0810	Signál ze snímače proudu je abnormální	Kontaktujte servis
0809	Napětí baterie je nad povolené maximum.	Kontaktujte servis
0808	Zablokovaný motor (Mechanicky nebo je problém v kabeláži)	Kontaktujte servis
0806	Chyba sběrnice	Kontaktujte servis
0805	Přehřátí motoru	Nechte vychladnout motor, pokud problém přetrvává kontaktujte servis
0804	Přehřátí řídicí jednotky	Nechte vychladnout motor, pokud problém přetrvává kontaktujte servis
0802	Chyba snímače otáčení pedálů	Kontaktujte servis
0801	Chyba hall senzoru	Kontaktujte servis
0106	Chyba torzního snímače*	Kontaktujte servis
0105	Chyba torzního snímače*	Kontaktujte servis
0104	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte umístění magnetu (pokud chyba přetrvává kontaktujte servis)
0001	Chyba komunikace baterie	Kontaktujte servis

\* Chyba 0106 je chyba signálu a 0105 je občasná chyba signálu. V obou případech je nutná výměna torzního snímače.

### Příklad: Chyba 0104

Na displeji se zobrazí toto hlášení.  V tabulce zjistíte, že se jedná o chybu snímače rychlosti. Překontrolujte umístění magnetu, a pokud se nachází mimo senzor upravte jeho polohu. Chybové hlášení z displeje nezmizí dokud nevypnete a znovu nezapnete E-kolo. V QR kódu pod chybovým hlášením se nachází odkaz na webové stránky výrobce motoru. Tam si můžete chybu vyhledat v Angličtině.



## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



*Pokud kolo nefunguje, nejdříve zkontrolujte, zda můžete problém sami odstranit. Nikdy nezasahujte do motoru, baterie a elektrického připojení. V tomto případě navštivte servisní středisko.*

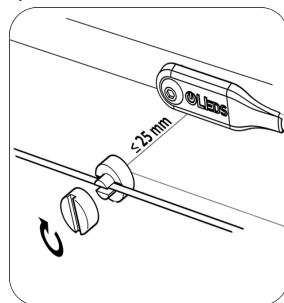
1. Dojezd kola je nízký i přesto, že je plně nabitá baterie.

Dojezd elektrokola ovlivňuje mnoho faktorů, jako je kapacita baterie, použitý motor, profil trasy, stupeň použité asistence, váha jezdce a jeho nákladu, kondice jezdce, styl a plynulost jízdy, dofouknutí pneumatik či povětrnostní podmínky.

Pokud je dojezd elektrokola dlouhodobě krátký, nechte změřit kapacitu baterie.

2. Motor nereaguje i když je systém zapnutý.

Zkontrolujte, jestli je snímací magnet ve správné poloze, viz obrázek. Zkontrolujte kabel displeje. Pokud chyba přetrvává, navštivte servisní středisko.



Magnet na drátu výpletu musí být umístěn přesně proti čidlu rychlosti mezi 4 vyznačené body. Takto je to správně.

Polohu magnetu lze snadno upravit, na magnetu je drážka pro šroubovák. Povoluje se proti směru hodinových ručiček. Po povolení lze magnetem posouvat po drátu výpletu. Po dosažení správné polohy ho opět utáhněte šroubovákem ve směru hodinových ručiček.

3. Elektrokolo nelze zapnout.

Zapněte baterii tlačítkem na baterii.

Zkontrolujte konektory kabelu displeje.

Pokud chyba přetrvává, navštivte servisní středisko.

4. Nabíječka nenabíjí baterii.

Ověřte, zda je nabíječka správně připojená do el. sítě.

Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kabely. V případě, že ano, je nutné nabíječku vyměnit.

## ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ



Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody (jakýchkoliv kapalin). Baterii a elektrokolo skladujte v dobře odvětraném a suchém místě, mimo přímé sluneční záření a jiné zdroje tepla. Optimální teplota pro skladování elektrokola, zvláště pak baterie, je 20 °C.

Údržbu kola provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete kolo omývat vodou, vždy před omýváním vyjměte baterii z kola. Po každé jízdě doporučujeme kolo osušit, především pak všechny elektrické součástky. V případě, že budete elektrokolo používat v zimním období, vždy po jízdě očistěte kontakty baterie od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, šlapacího středu, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.



Nelikvidujte baterii svépomocným rozebráním! Hrozí nebezpečí požáru, výbuchu, úrazu elektrinou a mohou se uvolnit toxické látky.

Baterii neskladujte, ani dlouhodobě nevystavujte teplotám pod 10°C, ani extrémně vysokým teplotám nad 40°C.

Elektrokolo nepřevázejte na nosiči auta za prudkého deště, kdy díky vyšší rychlosti dochází k působení vyššího tlaku vody. Doporučujeme používat převozový obal na kolo.

Svítlivé barvy jsou náchylnější na blednutí / vyšisování. Doporučujeme nevystavujte elektrokolo dlouhodobému slunečnímu záření, může dojít ke změně barevného odstínu.

## BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.

Vždy se řiďte bezpečnostním upozorněním, abyste se vyvarovali nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem a poranění.

Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze elektrokola.

Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách.

V případě poškození elektronických dílů vyhledejte odborný servis.

Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímou nebo nepřímou použitím tohoto výrobku.

Následující prohlášení: vážená emisní hladina akustického tlaku-A na uši řidiče je nižší než 70 db (A)

## UPOZORNĚNÍ!



### *Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení*

*Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobků, odevzdejte výrobky na určených sběrných místech, kde budou zdarma přijaty.*

*Správnou likvidací produktů pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.*

*Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.*

## ZÁRUKA ELEKTROKOLA

### Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km, nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola. Během garančního servisu je provedena kontrola celého elektrokola: seřízení brzd, převodů, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola elektrického systému. Garanční prohlídka bude provedena u prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili. Prodejce potvrdí provedení garančního servisu do záručního listu. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození elektrokola. V tomto případě nemusí být záruka uznána.

### Postup při reklamaci

Reklamací elektrokola nebo jeho součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s vyplněnými výrobními čísly rámu a baterie, potvrzenou garanční prohlídkou. Zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

### Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

6 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 6 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

### Podmínky záruky

Elektrokolo musí být řádně skladováno a udržováno dle přiloženého manuálu. Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Baterii prosím dobíjejte v pravidelných intervalech a skladujte ji v běžných a obvyklých podmínkách, jak je uvedeno v přiložené návodu.

### Nárok ze záruky zaniká

Uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, neodborná manipulace či zásah do elektrokola, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových destiček/špalků, řetězu, kazety/vícekolečka, pláštů, vidlice atd.).

# EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 4

### Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

---

a) **Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:**

**Obchodní firma:** CRUSSIS electrobikes s.r.o

**Sídlo:** K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

**IČO:** 248 19 671

b) **Popis elektrického zařízení:**

**Název:** Elektrokola, velikost rámu: 15"/17"/18"/19"/20"/22"

**Modely:** OLI Guera, ONE-OLI Guera, OLI Atland, OLI Fionna, OLI Largo, ONE-OLI Largo, OLI Cross, ONE-OLI Cross, OLI Cross lady, ONE-OLI Cross lady s motory OLI

**Určeno k následujícímu použití:** Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) **Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2  
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3:  
ED.3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) **Odkaz na specifikace a právní předpisy:**

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

**Dvoičísli roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 20**

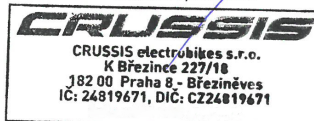
**Doplňující informace:**

Shoda posouzena na základě certifikátu vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, Hudcova 424/56b, Brno (COCP č. 3040). Podkladem pro vydání certifikátu je příslušný závěrečný protokol vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce – zplnomocněný zástupce – osoba pověřená sestavením technické dokumentace. Na jednotlivé modely elektrokol je v sídle společnosti uložena podrobná technická dokumentace včetně originálů EU prohlášení o shodě.

Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společnosti.

V Praze dne: 18.8. 2021

Petr Výkruta  
Jednatel společnosti



# Poznámky

# Servisní záznamy

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**



# Servisní záznamy

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

**PROVEDENO:**

---

---

---

---

**DNE:**

**RAZÍTKO A PODPIS:**

# Záruční list

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

**MODEL ELEKTROKOLA:** .....

**Jméno zákazníka:** .....

**VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:** .....

**Adresa zákazníka:** .....

**Výrobní číslo baterie:** .....

**DATUM PRODEJE:**

**RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:**

## GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 100 – 150 km,  
nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

---

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY

---

PRODEJCE



# **CRUSSIS**

**Přejeme Vám mnoho  
příjemných a bezpečných  
kilometrů na Vašem novém  
elektrokole!**

**Váš team CRUSSIS**

CRUSSIS electrobikes s.r.o.  
K Březince 227, 182 00 Praha 8  
IČO: 24819671

---

[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)